



TR-Care

Plafondtilliften in de zorg

Handboek

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Tilunits

LARA tot 200 kg	4
LARA, optie afneembaar	5
JANE tot 260 kg	6
Heavy Duty tot 500 kg	7
Batterijbewakingsysteem	8
Sensor Motion	9
Wandlader vereisten	10
Tiljukken	11

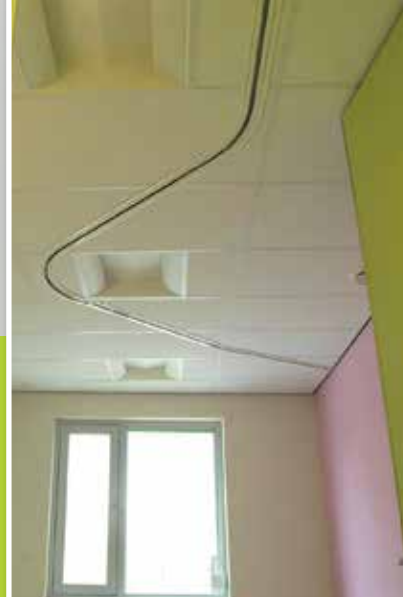
Hoofdstuk 2 Rails

Railsystemen	14
Railprofielen	16
Bevestigingsdetails	17
Bochten	18
Installatiemethoden	19
Belangrijke aandachtspunten	20
Standaard bevestiging	21

Hoofdstuk 3 Componenten

Koppeling	24
Rotonde	25
Wissel	26
Gordijnsysteem	27
Brandvertragende deurdoorgang	28
Deuropening details	29

Over TR-Care	30
Sanitair en hygiëne producten	31



VOORWOORD

VOORWOORD

Voor u ligt het handboek 'Plafondtilliften in de zorg'. TR-Care werkt sinds jaar en dag graag mee aan het verbeteren van tilomstandigheden in de zorg. Bij zorgverlening is goed tillen essentieel voor het voorkomen van letsel bij zorgprofessionals en cliënten die gebruik maken van onze producten.

TR-Care wordt al jaren door zorginstellingen en architecten betrokken bij renovatie- en nieuwbouwprojecten. In de voorbereidende gesprekken met de behandelaars, zorgverleners, bouwcoördinatoren en aannemers adviseren wij in de mogelijkheden van plafondliften. Samen met hen creëren we voor alle gebruikerseisen een goed functionerende zorgomgeving.

Ons plafondliftsysteem heeft een innovatieve toevoeging gekregen. Het unieke Sensor Motion systeem detecteert de positie van de tilunit en schakelt automatisch in de gewenste positie. Hierdoor wordt absolute continuïteit geboden in de aandacht tussen cliënt en de zorgprofessional. Daarmee draagt het systeem bij aan het voorkomen van fysieke klachten bij zorgprofessionals.

Met het Sensor Motion systeem heeft TR-Care een state of the art plafondliftsysteem waarmee u uw zorginstelling en zorgverlening toekomstbestendig maakt.

Ons team is graag bereid u overal waar nodig te ondersteunen, relevante vergaderingen bij te wonen, onderzoek ter plaatse uit te voeren en samen met u uw plannen door te nemen.

Namens het team van TR-Care,

Eric Verdaasdonk

Directeur

Hoofdstuk 1

Tilunits



LARA tot 200 kg

De LARA is de standaard tilunit. Door het ingenieuze ontwerp en de vele uitbreidingsmogelijkheden is de LARA een praktische tilunit die zowel binnen de instelling als in de thuisituatie inzetbaar is.

Gewicht tilunit: 10 kg
Voltage: 24V
Accu sterkte: 2,9 Ah
Liftsnelheid: 50-70 mm/sec
Tilbereik: 2400 mm
Nooddaalfunctie, slow start/stop



LARA, optie afneembaar - Afkoppelbare tilunit

De LARA, optie afneembaar is een afkoppelbare tilunit. Het is een tilunit die zeer geschikt is voor een instelling waar veel rails hangt, maar weinig tilunits nodig of mogelijk zijn. De tilunit kan ontkoppeld worden en in een andere ruimte geplaatst worden. Door het lichte gewicht is de tilunit eenvoudig en zeer gebruiksvriendelijk te verplaatsen.

Gewicht tilunit: 10 kg
Voltage: 24V
Accu sterkte: 2,9 Ah
Liftsnelheid: 50-70 mm/sec
Tilbereik: 2400 mm
Nooddaalfunctie, slow start/stop

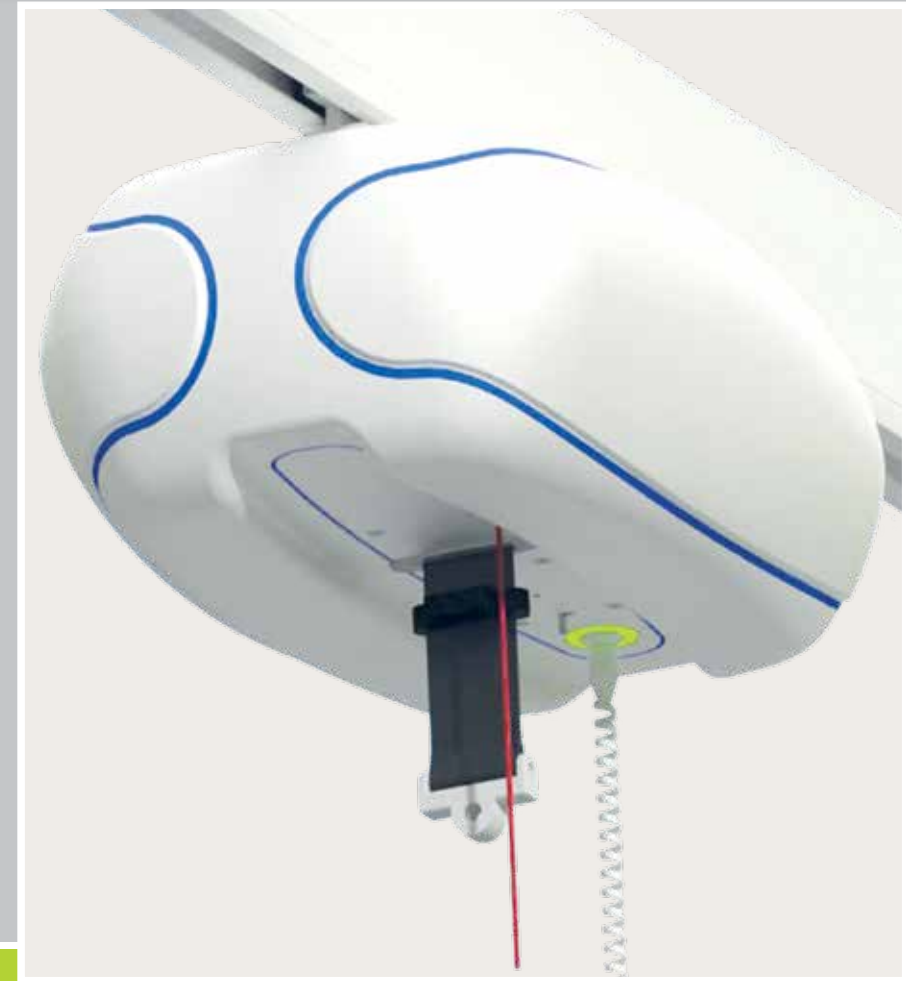
Tilunits



JANE tot 260 kg

De JANE is de ideale tilunit wanneer extra kracht nodig is om een transfer uit te voeren. De JANE is breed inzetbaar. Dit zorgt voor plezierige werkomstandigheden voor zowel de zorgverlener als de cliënt. Door haar krachtige motoren is de JANE zeer geschikt voor de intensieve zorg.

Gewicht tilunit: 14 kg
Voltage: 24V
Accu sterkte: 5 Ah
Liftsnelheid: 50-70 mm/sec
Tilbereik: 2400 mm
Nooddaalfunctie, slow start/stop



Heavy Duty tot 500 kg

De Heavy Duty tilunit biedt de mogelijkheid om transfers uit te voeren voor obese cliënten tot 500kg. Met deze tilunit is maar één behuizing nodig. Met de Heavy Duty kan de zorgverlener op een ergonomische verantwoorde wijze de zorgbehoevende in een rolstoel of bed plaatsen.

Gewicht tilunit: 22 kg
Voltage: 24V
Accu sterkte: 10 Ah
Liftsnelheid: 40-70 mm/sec
Tilbereik: 2400 mm
Nooddaalfunctie, slow start/stop

Batterijbewakingssysteem

Sensor Motion

Batterijbewakingssysteem

Alle types tilunit zijn voorzien van een batterijbewakingssysteem. Batterijen die langere tijd niet worden gebruikt verliezen capaciteit. Het te ver laten ontladen van de batterij kan nadelig zijn voor de capaciteit en de levensduur van de tilunit. Met het batterijbewakingssysteem wordt de levensduur van de batterij verlengd. Het zorgt ervoor dat volledige ontlading voorkomen wordt.

Een **groene** indicator wijst op een volledig opgeladen batterij.

In de **oranje** status, wanneer opladen gewenst is, laat

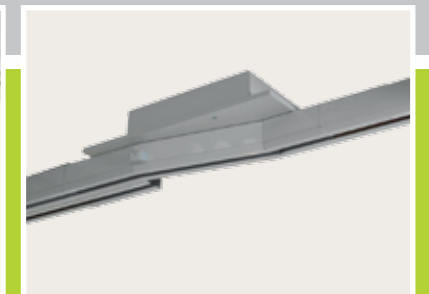
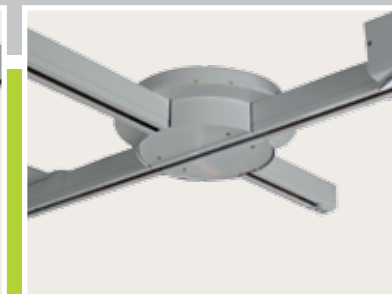
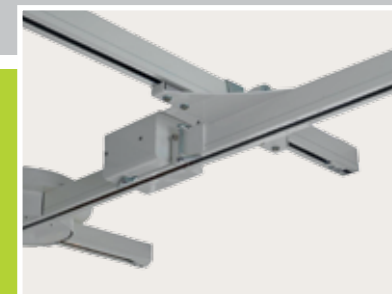
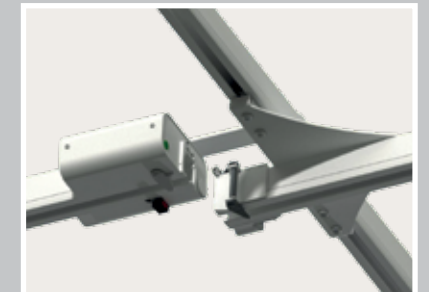
het systeem elke 10 seconden een piepje horen als waarschuwing dat de tilunit moet worden opgeladen.

Wordt het signaal genegeerd, dan komt de tilunit in de **rode** status. Het systeem piept nu iedere 2 seconden. De enige functie die nu nog beschikbaar is, is het omlaag brengen van het tiljuk. De tilunit moet nu minimaal 2 uur aaneengesloten worden opgeladen voordat deze weer kan worden gebruikt.

De rode status wordt alleen bereikt als de oranje status langere tijd is genegeerd. Als de rode status snel volgt op de oranje status, heeft de batterij het einde van de levensduur bereikt. Neem in dit geval contact op met ons.

Sensor Motion

Om het gebruiksgemak te vergroten zijn alle koppelingen, wissels en rotondes uitgerust met 'Sensor Motion'. Dankzij sensoren in het systeem werken koppelingen, wissels en rotondes volledig automatisch. Benadering van de rotonde, wissel, of koppeling zorgt automatisch voor het activeren. Bediening middels schakelmateriaal op de wand of via de afstandsbediening is niet nodig en de zorgverlener kan zich focussen op de cliënt.



Wandlader

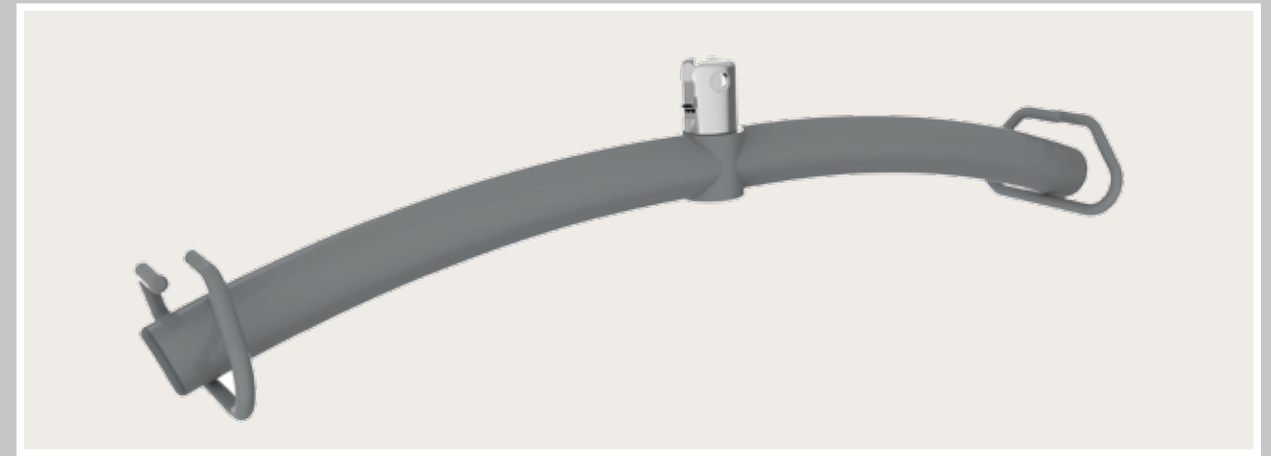
vereisten

De tilunit wordt opgeladen via de handbediening, door de handbediening te plaatsen in de wandlader.
De wandlader wordt op een hoogte van 1500 mm vanaf de vloer geplaatst. Wanneer er sprake is van nieuwbouw of renovatie is het advies om boven het systeemplafond of in een inbouwkast een WCD te plaatsen met een 230V aansluiting. En hiervandaan een loze pijp naar het punt waar de standaard wandlader bevestigd wordt. In bestaande situaties is het advies om de aangepaste wandlader te plaatsen, deze wordt op een inbouwcontactdoos geplaatst en direct gekoppeld aan de stroomvoorziening.



Tiljukken

2-punts tiljuk
Voor tilbanden met lussen



Mechanisch 4-punts kanteljuk
Voor tilbanden met clips



Elektrisch 4-punts kanteljuk
Voor tilbanden met clips



De tilunits kunnen gecombineerd worden met één van de drie tiljukken. Hierbij heeft u de keuze uit een 2-punts tiljuk, een 4-punts kanteljuk mechanisch of een 4-punts kanteljuk elektrisch.

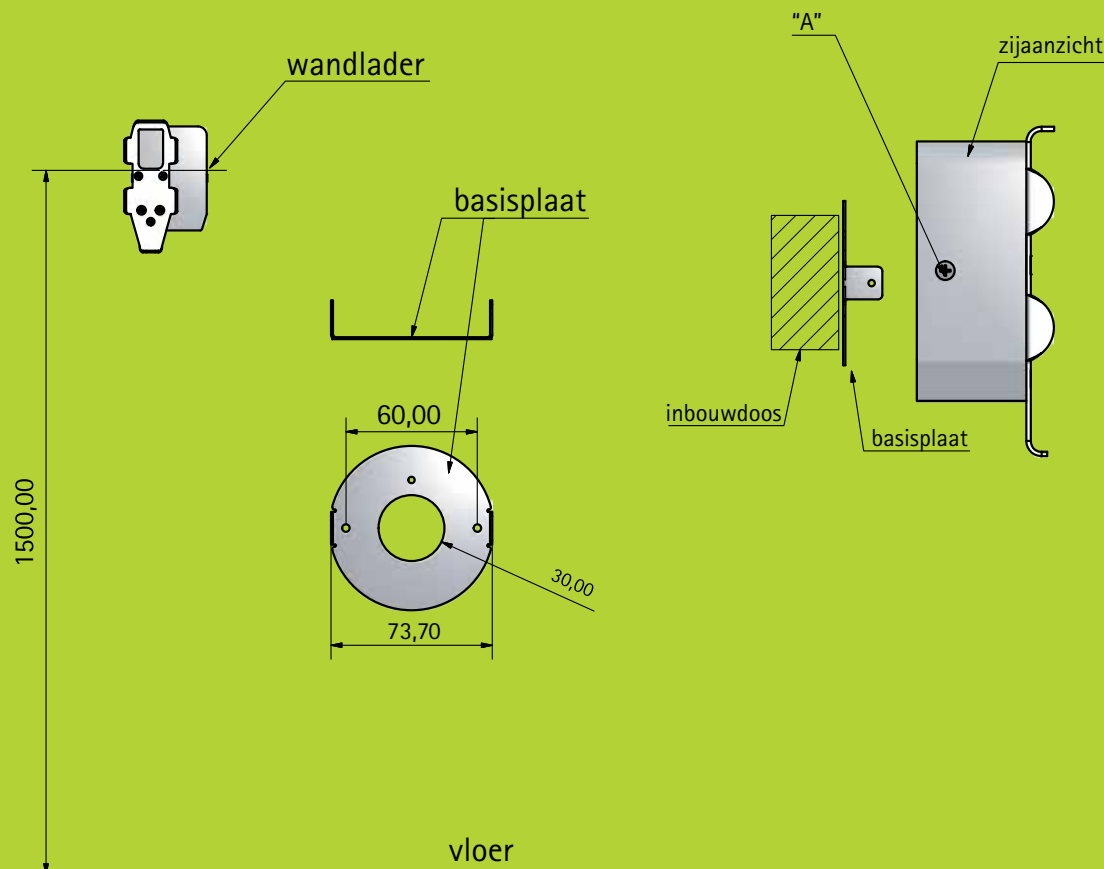
Het 2-punts tiljuk wordt gebruikt in combinatie met tilbanden met lussen. Bij het 2-punts tiljuk wordt voor de transfer besloten een cliënt zittend of liggend te verplaatsen.

Het mechanisch 4-punts kanteljuk geeft de mogelijkheid een cliënt tijdens de transfer van zit- naar ligpositie

te brengen en andersom. Bij het mechanisch kanteljuk gebeurt dit handmatig.

Het elektrisch 4-punts kanteljuk heeft als extra dat de wijziging van zit- naar ligpositie en vice versa elektrisch versteld wordt. Dit heeft als voordeel dat de beweging soepel en comfortabel is voor zowel cliënt als zorgverlener.

Bij de 4-punts kanteljukken worden tilbanden met clips gebruikt.



Hoofdstuk 2

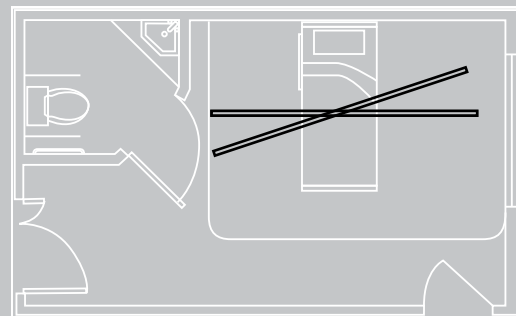
Rails



Railsystemen

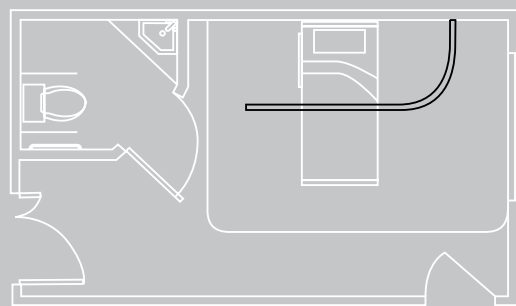
Rechte monorail

Een monorail, meestal haaks of schuin boven het bed, voorziet in de behoefte van transfers van bed naar (rol)stoel. Dit is de meest eenvoudige opstelling en wordt vaak gecombineerd met een afkoppelbare tilunit.



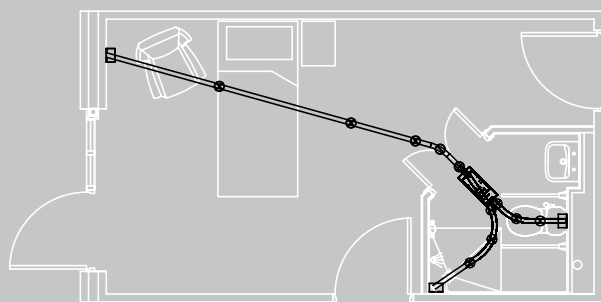
Monorail met bocht

Een monorail aangevuld met een bocht van 45 of 90 graden biedt in basis dezelfde mogelijkheden als de rechte monorail. Vaste transfers op vaste posities. De toepassing van een bocht biedt een belangrijke toegevoegde waarde: de positie van het bed kan worden gewisseld, zowel het hoofdeinde als de lange zijde van het bed kan tegen de muur geplaatst worden.



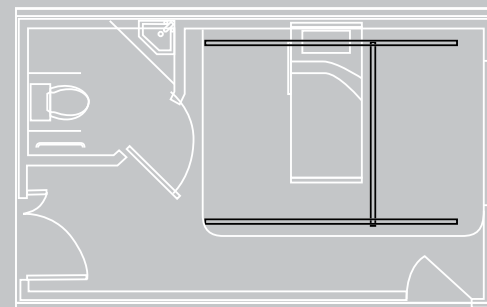
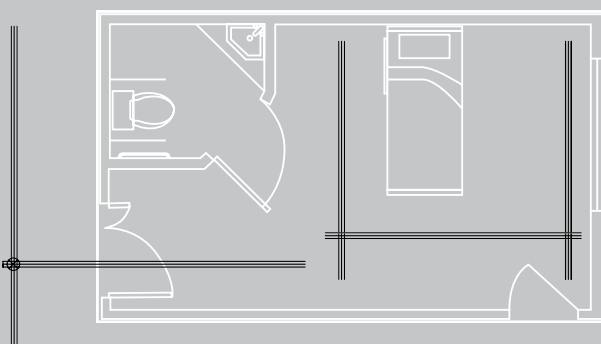
Rail met toepassing van wissel

Door het toepassen van een wissel nemen de transfermogelijkheden toe. Een wissel zorgt ervoor dat er een afslag is naar meerdere zorgpunten. In de praktijk wordt dit veelal toegepast in de gang op een afdeling om met het railsysteem vanuit de badkamer meerdere zorgkamers te bereiken.



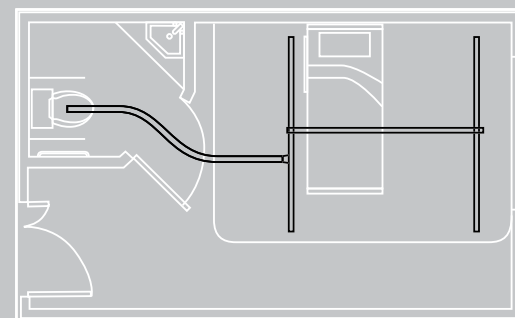
Rail met toepassing van rotonde

Door het toepassen van een rotonde in het railsysteem ontstaan nog meer transfermogelijkheden dan bij een wissel. Ook een rotonde wordt veelal toegepast in de gang op een afdeling en zorgt ervoor dat vanuit de gang de zorgkamers die recht tegenover elkaar liggen bereikt kunnen worden.



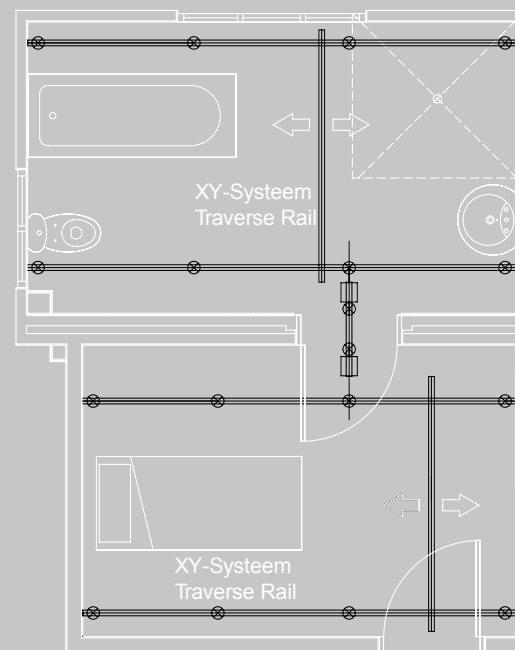
XY-systeem

Een XY-systeem bestaat uit minimaal drie rails. Aan het plafond worden twee vaste rails gemonteerd, waaronder met behulp van traverseplaten een bewegende rail dwars bevestigd wordt. Onder de overspanning van het XY-systeem kunnen overal transfers worden uitgevoerd. De positie van een bed, (rol)stoel of brancard is met deze toepassing een vrije keuze. Voor de zorgverlener biedt dit systeem veel flexibiliteit en bewegingsvrijheid.



XY-systeem met gekoppeld met monorail

Het XY-systeem geeft de mogelijkheid om in de gehele ruimte transfers uit te voeren. Daarnaast kunnen door gebruik te maken van een koppeling aangrenzende ruimtes bereikt worden. Met een koppeling wordt het XY-systeem gekoppeld aan een monorail en kan ook gemakkelijk een deurdoorgang worden gepasseerd. In het kozijn van de deurdoorgang moet een kleine uitsparing t.b.v. de rail gemaakt worden.



Twee XY-systemen met elkaar gekoppeld

Bij deze opstelling worden twee XY-systemen in twee verschillende ruimtes met elkaar gekoppeld. Hiervoor wordt in de deuropening een stukje monorail toegepast en bij beide XY-systemen wordt gebruik gemaakt van een automatisch koppeling. Een dubbel XY-systeem biedt optimale flexibiliteit bij transfers binnen beide ruimtes. In de praktijk komt deze opstelling het meest voor bij een combinatie van slaapkamer en badkamer.

Railprofielen

Er zijn drie verschillende railprofielen: standaard profiel, profiel voor montage in het systeemplafond en hoog profiel.

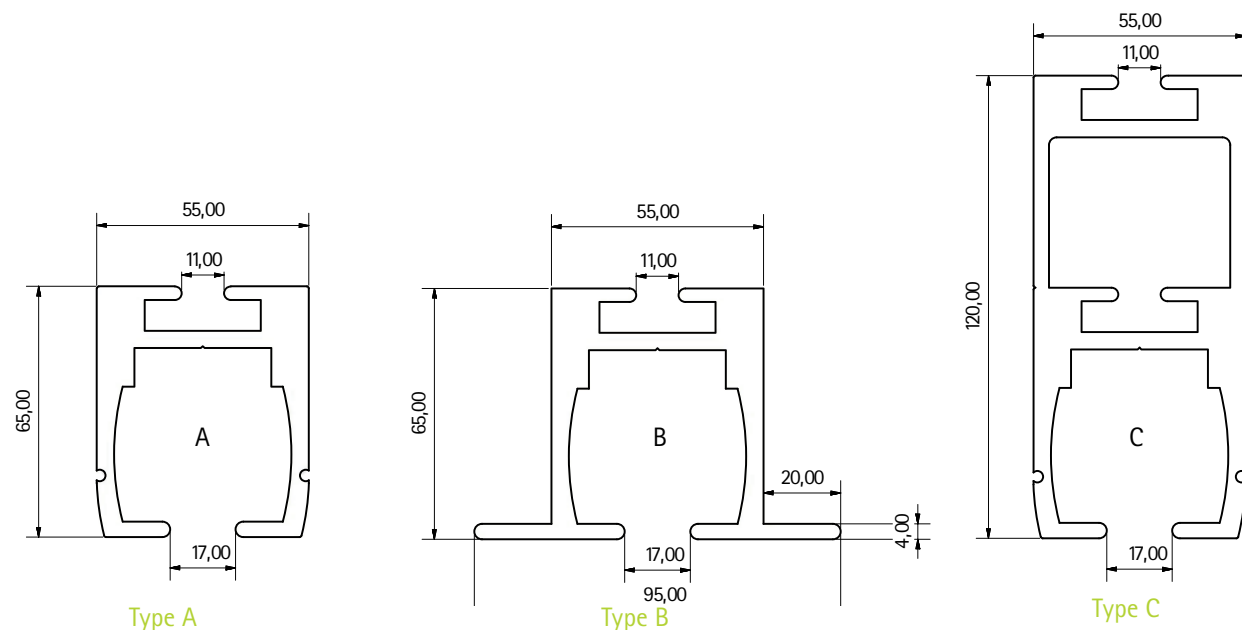
Het standaard railprofiel heeft een hoogte van 65mm en wordt normaal gesproken toegepast bij monorailsystemen, met of zonder bochten. In de rotonde en bij koppelingen en wissels heeft de rail deze hoogte.

In bepaalde situaties is het mogelijk om het railprofiel in een systeemplafond te installeren, waarbij de rail met oplegrand wordt toegepast, zodat alleen het ondervlak van het railprofiel zichtbaar is. Bij zowel monorail als bij de vaste rails van XY-systemen is deze toepassing mogelijk.

Het derde railprofiel heeft een hoogte van 120mm en wordt vooral toegepast bij XY-systemen en eventueel monorails, waardoor grote vrije overspanningen mogelijk zijn.

Alle railprofielen kunnen gecombineerd worden en zijn te integreren in het systeem plafond.

Alle **railprofielen** zijn te integreren in een systeemplafond



Bevestigingsdetails

Calculaties

De draagkracht van het railsysteem wordt vastgesteld op 1,5 keer de maximale draagkracht van de tilunit.

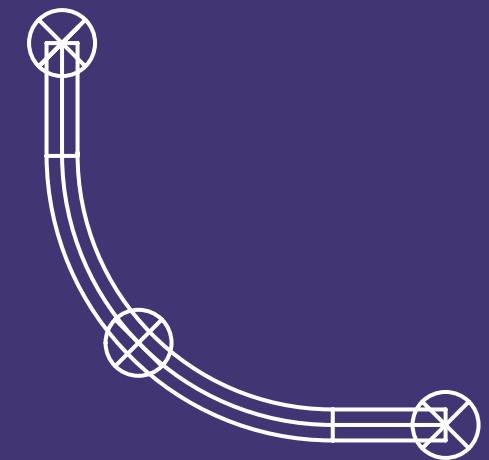
Deze bedraagt bij de JANE tilunit 260kg x 1,5 is 390 kg. Bij de LARA tilunit 200 kg x 1,5 is 300 kg. Maatwerk is nodig wanneer een hogere belasting vereist is.

Systeemvereisten bevestiging		
Rail profiel Afmeting	65mm profiel	120mm profiel
Maximale draagkracht		
150kg	2.8m tussen ophanging	6m tussen ophanging
200kg	2.0m tussen ophanging	4m tussen ophanging
260kg	1.5m tussen ophanging	3m tussen ophanging

XY-systeem minimum vereisten
Maximale vrije overspanning bij toepassing van railprofiel 65mm en maximaal tilgewicht van 150kg is 2800mm.
Bij een afstand tussen de parallelle rails die groter is dan of gelijk is aan 2900mm, wordt een 2500mm verstevigingsprofiel toegepast.
Bij een afstand tussen de parallelle rails die groter is dan of gelijk is aan 3500mm, wordt een 3000mm verstevigingsprofiel toegepast en is de max. belasting 150kg.
Voor maximale tilgewichten die de 150kg overschrijden wordt een railprofiel van 120mm hoog aanbevolen met zwaardere traverseplaten.
Wanneer de te overspannen ruimte groter is dan 4000mm wordt een extra parallelle rail aanbevolen.

Ieder model bocht wordt aan minimaal 3 punten bevestigd, aan beide uiteinden en in het midden. Voor de verbinding aan een monorail en/of een volgende bocht is een verbindingplaat vereist die wordt gemonteerd in het bovenste deel van het railprofiel.

Bij het toepassen van een XY-systeem in een ruimte varieert de totale hoogte van 90 mm tot 265 mm. De totale hoogte hangt af van meerdere factoren, waaronder het type rail en de keuze van de positie van de bewegende rail. Een detailtekening is altijd beschikbaar. Deze maten zijn exclusief T-steunen en montage materiaal richting plafond/verdiepingsvloer.



Bochten

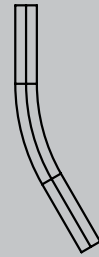
Specificaties:

De radius van alle bochten is 480 mm.

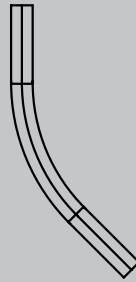
Hoek	Lengte
15 graden	263mm
30 graden	330mm
45 graden	395mm
60 graden	477mm
90 graden	680mm



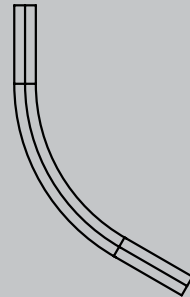
15 GRADEN
HOEK



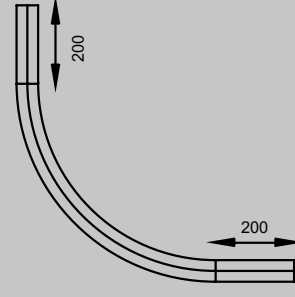
30 GRADEN
HOEK



45 GRADEN
HOEK



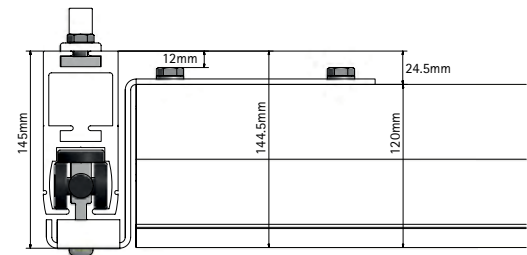
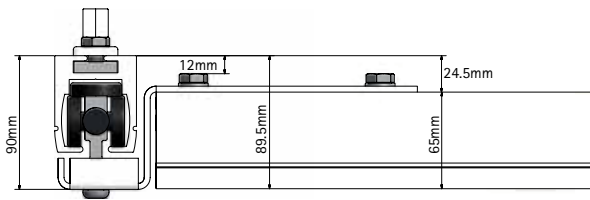
60 GRADEN
HOEK



90 GRADEN
HOEK

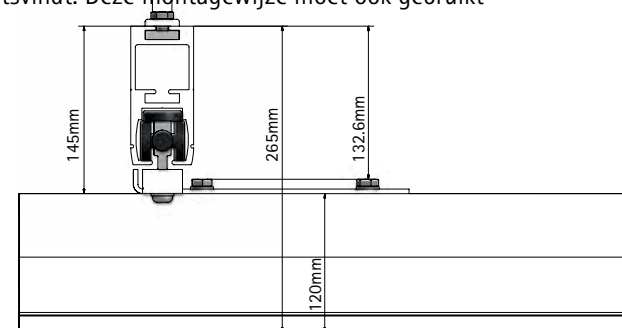
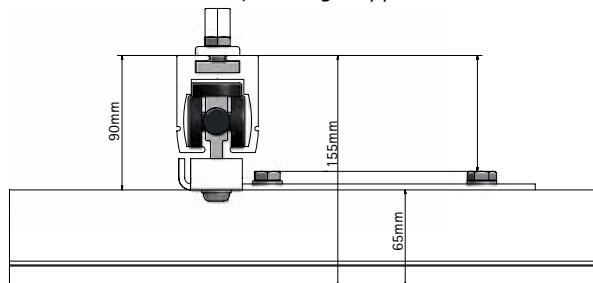
XY-systeem met montage van de bewegende rail tussen de vaste rail

Wanneer een XY-systeem niet gekoppeld wordt met een ander systeem kan de bewegende rail gemonteerd worden tussen de twee vaste rail. Dit is esthetisch gezien een hele fraaie oplossing, omdat het hele railsysteem hierdoor minder zichtbaar is. Belangrijk bij deze toepassing is dat er geen uitstekende delen uit het plafond komen.



XY-systeem met montage van bewegende rail onder de vaste rail

Dit is de standaard wijze waarop montage van een XY-systeem plaatsvindt. Deze montagewijze moet ook gebruikt worden wanneer het systeem gekoppeld wordt met monorail.



Installatiemethoden

In ieder gebouw worden andere materialen gebruikt en heeft daardoor zijn eigen constructie. Dit bepaalt de wijze waarop een railsysteem wordt bevestigd aan het plafond.

Bij het installeren van een plafondlift is de meest voorkomende methode dat de rail aan plafond en wand bevestigd wordt. Daarnaast is het in overleg ook mogelijk om rail alleen aan wand of plafond te monteren.

Kernpunten:

- Minimaal drie bevestigingspunten per rail, ongeacht de lengte van de rail.
- De afstand tussen twee bevestigingspunten wordt bepaald door het maximum draaggewicht van de tilunit en de constructie van het plafond.



Belangrijke aandachtspunten

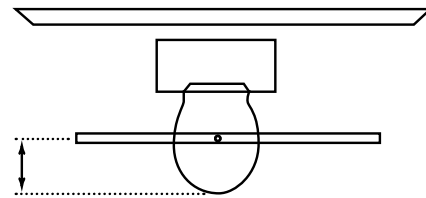
Tijdens het traject, voorafgaand aan de installatie van een plafondlift, is het van belang dat de adviseurs van TR-Care betrokken worden. Dit om in overleg de meeste efficiënte inzet en bereikbaarheid van de plafondlift te bereiken.

Gedurende deze overleggen wordt informatie gegeven en verzameld om de installatie voorspoedig te laten verlopen. Denk hierbij aan informatie over deurpassages, details voedingspunten, toepassen van systeemplafonds en andere zaken.

De volgende algemene aandachtspunten voor installatie bevelen wij aan:

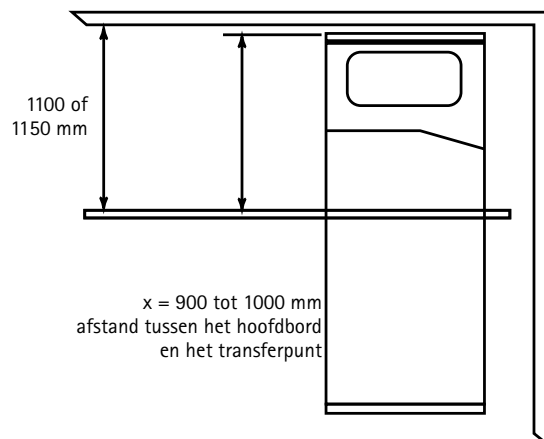
Transfer op het toilet

Het transferpunt dient in de breedte centraal boven de toiletopening te zijn en ongeveer 150mm vanaf de voorzijde van het toilet. Houdt u er rekening mee dat deze maten kunnen verschillen, afhankelijk van de situatie en behoeften van de zorgvrager en de zorgverlener.



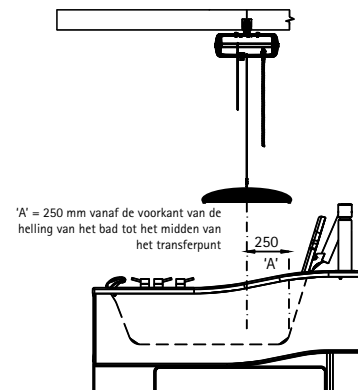
Transfer in en uit bed

De rail dient bij dwarsbenadering van het bed 1100 tot 1150 mm vanaf het hoofdeinde van het bed te worden geïnstalleerd. Bij diagonale benadering van het bed dient de rail op 1100 tot 1150 mm van het hart van het bed te kruisen. Houd rekening met de draaimogelijkheid van het bed, zodat de rail ook centraal boven het bed uitkomt wanneer deze met de lange zijde tegen de muur staat.



Transfer in en uit het bad

Het transferpunt bij een hoog-laag bad hangt sterk af van het model en de afmetingen van het bad. Normaliter wordt het transferpunt geplaatst op 250mm voor het begin van de schuine kant van het bad.

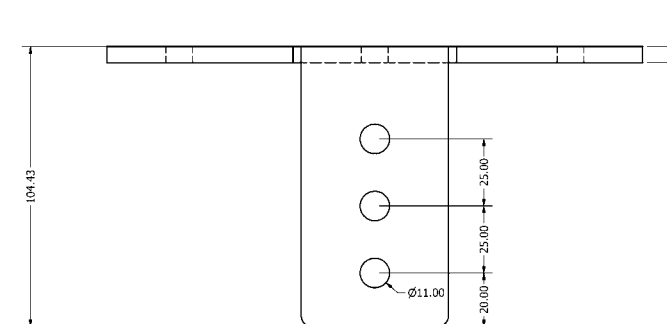
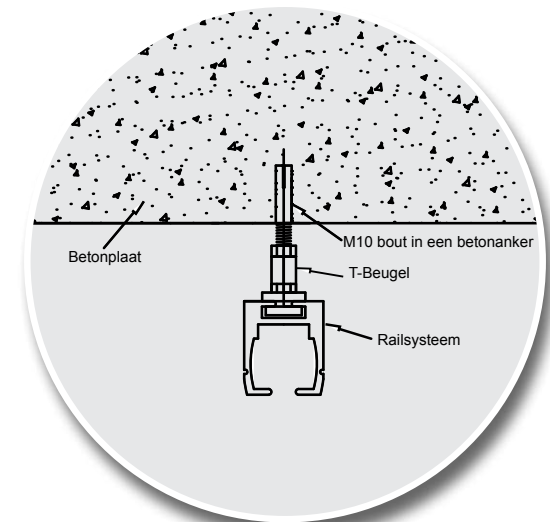
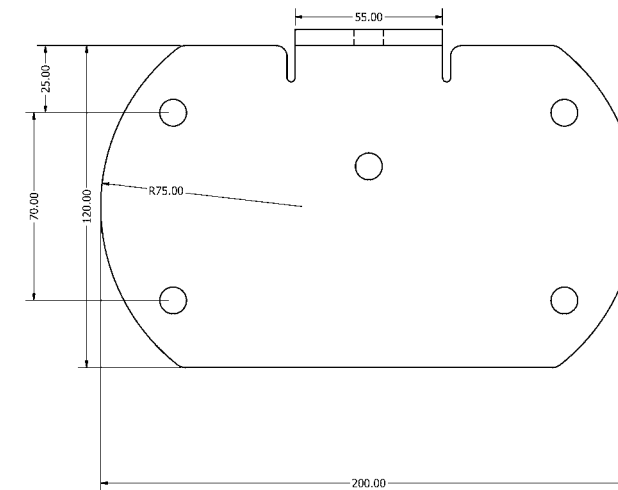
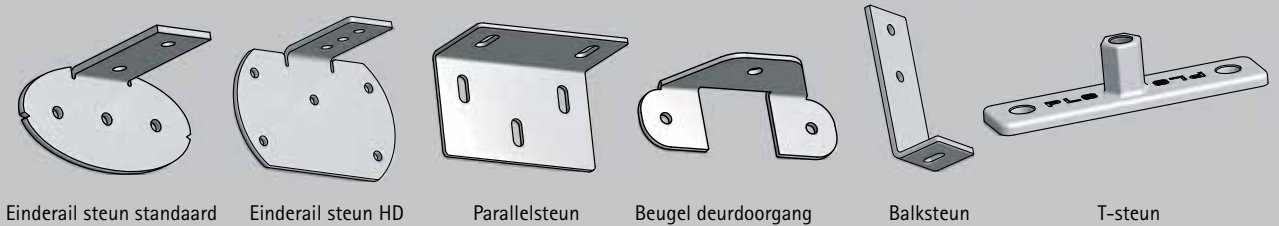


Standaard bevestiging

Wanneer de rails geïnstalleerd wordt aan een betonnen plafond is het belangrijk dat rekening wordt gehouden met het type beton. In een standaard situatie wordt gebruik gemaakt van een M10 bout in een betonanker,

zoals afgebeeld in onderstaande tekening. Op het moment dat bevestiging aan de wand noodzakelijk is worden speciale wandbevestigingssteunen gebruikt.

Bevestigingsmateriaal railsysteem



Hoofdstuk 3

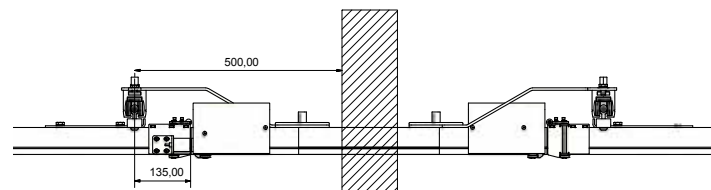
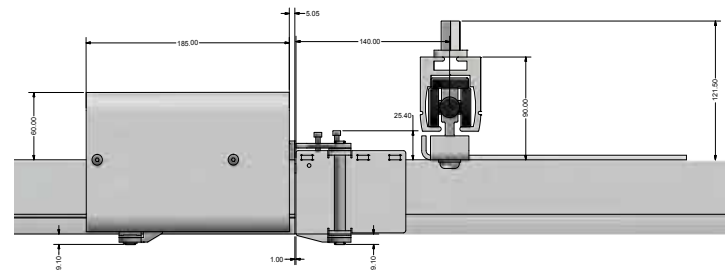
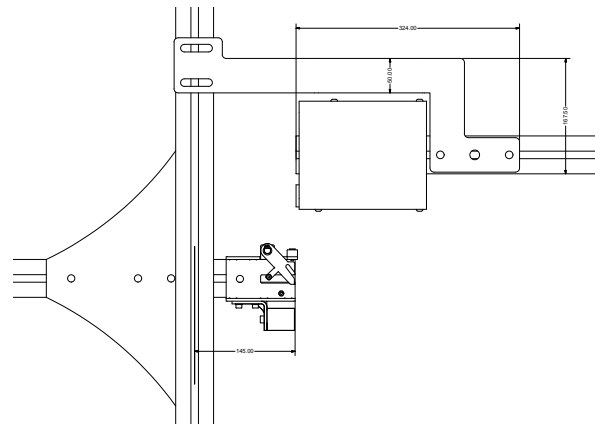
Componenten



Componenten

Koppeling

Een koppeling wordt gebruikt om een XY-systeem te verbinden aan een monorail. Dit vindt meestal plaats in de buurt van een deuropening. Een veel voorkomend voorbeeld is van een slaapkamer naar een badkamer. Een dubbele koppeling is ook beschikbaar om twee XY-systemen met elkaar te verbinden.



Technische details

Gebruik: verbind XY-systeem aan een monorail of aan een andere XY-rails.

Verbinding rails: 55x65mm

Werking: Sensor Motion

Compatibel: Koppeling mag alleen gebruikt worden in combinatie met het railprofiel.

Gewicht en materiaal: 4,7kg aluminium en gegalvaniseerd staal, standaard gepoedercoat in ral 9010

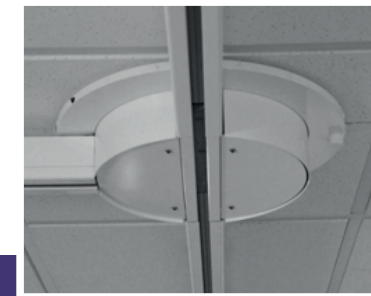
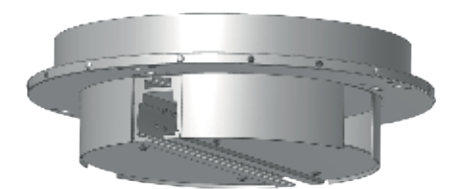
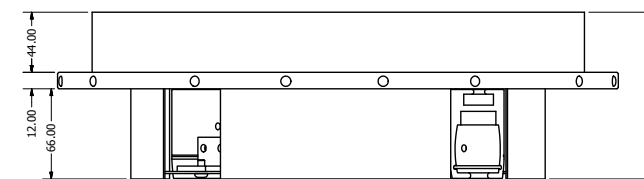
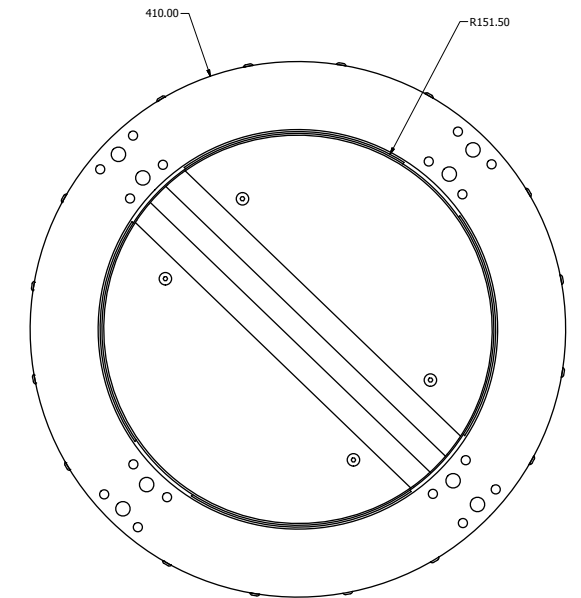
Elektrische specificatie: stroomvoorziening 24V maximaal 3,5 A. Gebruik alleen in combinatie met een door TR-Care goedgekeurde stroomvoorziening. Activatie door de Sensor Motion technologie.

Accessoires: veiligheidsslot (standaard) stabilisator (optioneel)

Markering: CE- gemarkeerd als onderdeel van het railsysteem, in overeenstemming met: EN:10535:2006/ directive 93/42/EEC

Rotonde

Met een rotonde kan van richting veranderd worden in een ruimte. De rotonde is verkrijgbaar met drie- of vier-richtingen. De rotonde moet aan het plafond gemonteerd zijn met een kleine profiel (65mm) rails en kan in het systeemplafond worden ingebouwd.



Technische details

Gebruik: in kruising met standaard railprofielen. Verkrijgbaar in 3- of 4- richtingen.

Verbindingsrails: 55x65mm

Werking: Sensor Motion

Compatibel: De rotonde mag alleen gebruikt worden in combinatie met het railprofiel.

Gewicht en materiaal: 9,2kg aluminium en gegalvaniseerd staal, standaard gepoedercoat in ral 9010

Elektrische specificatie: stroomvoorziening 24V maximaal 3,5 A. Gebruik alleen in combinatie met een TR-Care goedgekeurde stroomvoorziening. Activatie door Sensor Motion technologie.

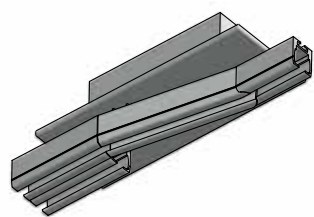
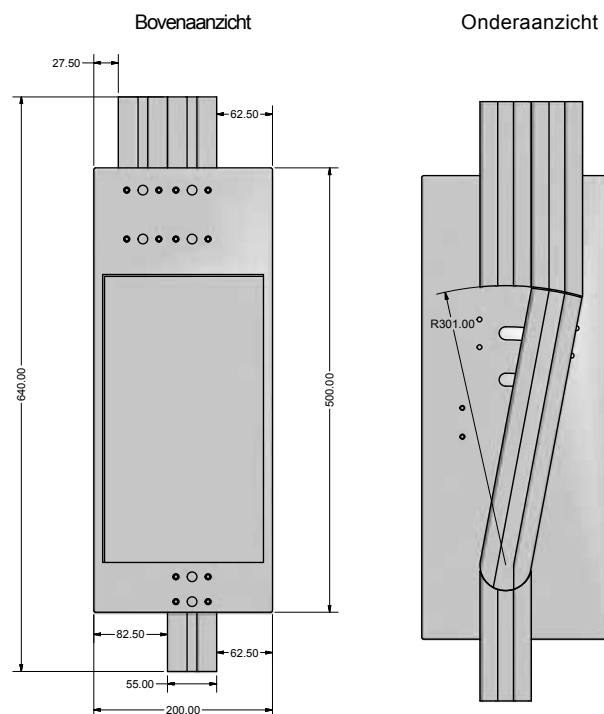
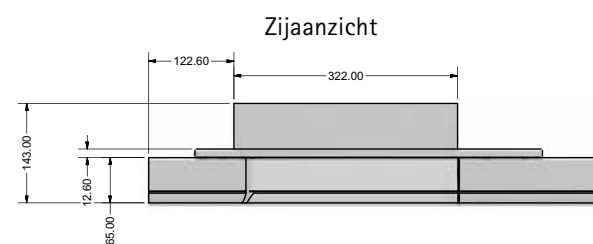
Markering: CE-gemarkeerd als onderdeel van railsysteem, in overeenstemming met: EN:10535:2005/ directive:93/42/EEC

Componenten

Wissel

Een wissel wordt toegepast indien een verandering van richting noodzakelijk is. In de praktijk wordt de wissel samen met de rotonde meestal in de gang van een afdeling gebruikt om af te kunnen slaan naar een kamer of sanitaire ruimte.

Een wissel wordt altijd gecombineerd met het standaard railtype en kan ook worden geïntegreerd in het systeemplafond.



Technische details

Gebruik: als afslag naar meerdere zorgpunten. Verkrijgbaar in linker of rechter versie.

Verbindingsrails: 55mmx65mm

Werking: Sensor Motion

Compatibel: De wissel mag alleen gebruikt worden in combinatie met het railprofiel.

Gewicht en materiaal: 8.2kg aluminium standaard gepoedercoat in ral 9010

Elektrische specificatie: stroomvoorziening: 24v maximaal 3.5A gebruik alleen in combinatie met een door TR-Care goedgekeurde stroomvoorziening. Activatie door Sensor Motion technologie.

Markering: CE-gemarkeerd als onderdeel van het railsysteem, in overeenstemming met: EN10535:2006: directive 93/42/EEC



Gordijnsysteem

Separatiegordijnen en plafondliftsystemen kunnen elkaar belemmeren. Het separatiegordijn belemmert het plafondliftsysteem om van de ene kant van de kamer naar de andere kant van de kamer te gaan. Of het plafondliftsysteem belemmert het separatiegordijn met open en dicht gaan. Dit is vooral een probleem wat gezien wordt op meerpersoonskamers in ziekenhuizen. TR-Care lost dit probleem op een innovatieve wijze op.

Door het toepassen van speciale gordijnbruggen kan het plafondliftsysteem samen werken met de separatiegordijnen. Daarnaast worden in de separatiegordijnen magneetjes bevestigd welke ervoor zorgen dat de gordijnen vastklikken aan de rail en gesloten meebewegen met de rail. Hierdoor kan het XY-systeem volop gebruikt worden en blijft de privacy gewaarborgd.

Brandvertragende deurdoorgang

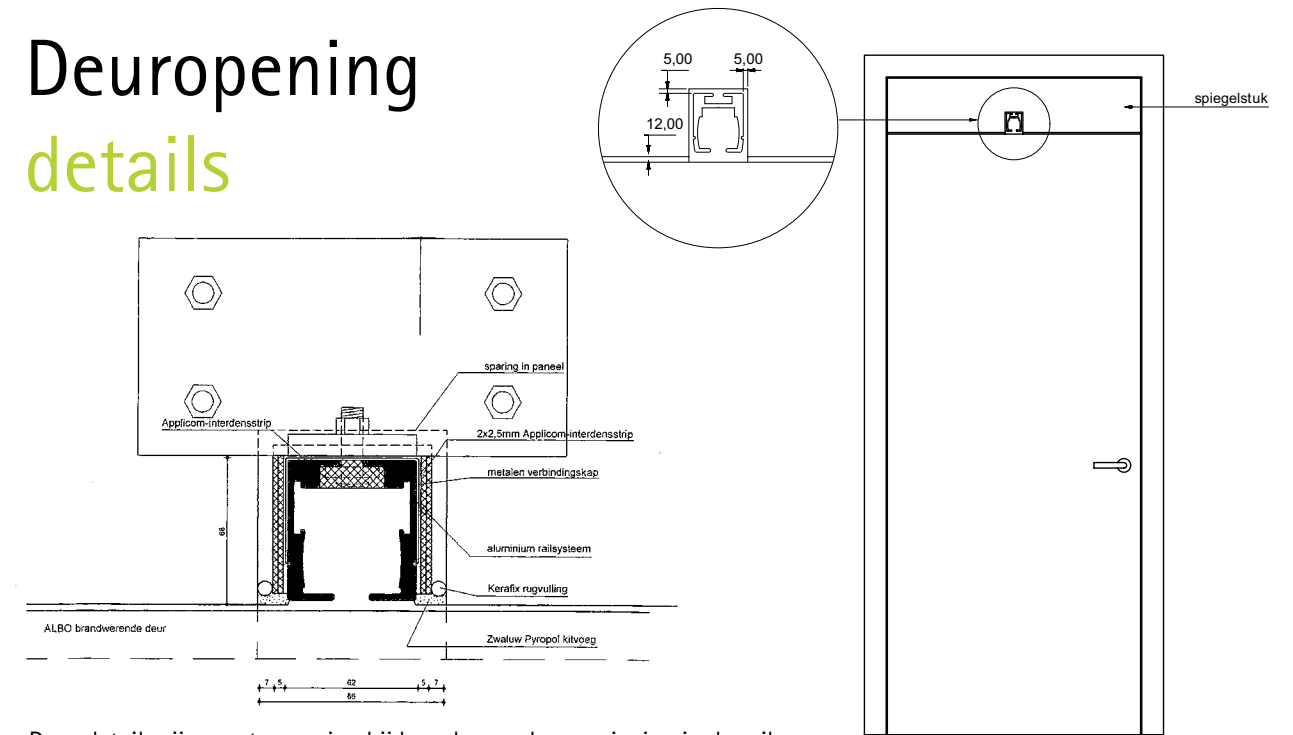
Brandwerende vertraging

Om doorgangen als deuren te kunnen passeren en aan de eisen van de brandweer te kunnen voldoen heeft TR-Care in samenwerking met TNO een Fire Lock systeem ontwikkeld. Het zorgt ervoor dat bij brand ook de raildoorgang is voorzien van brandvertragende middelen. Dit Fire Lock systeem is gecertificeerd op zowel 30 als 60 minuten.

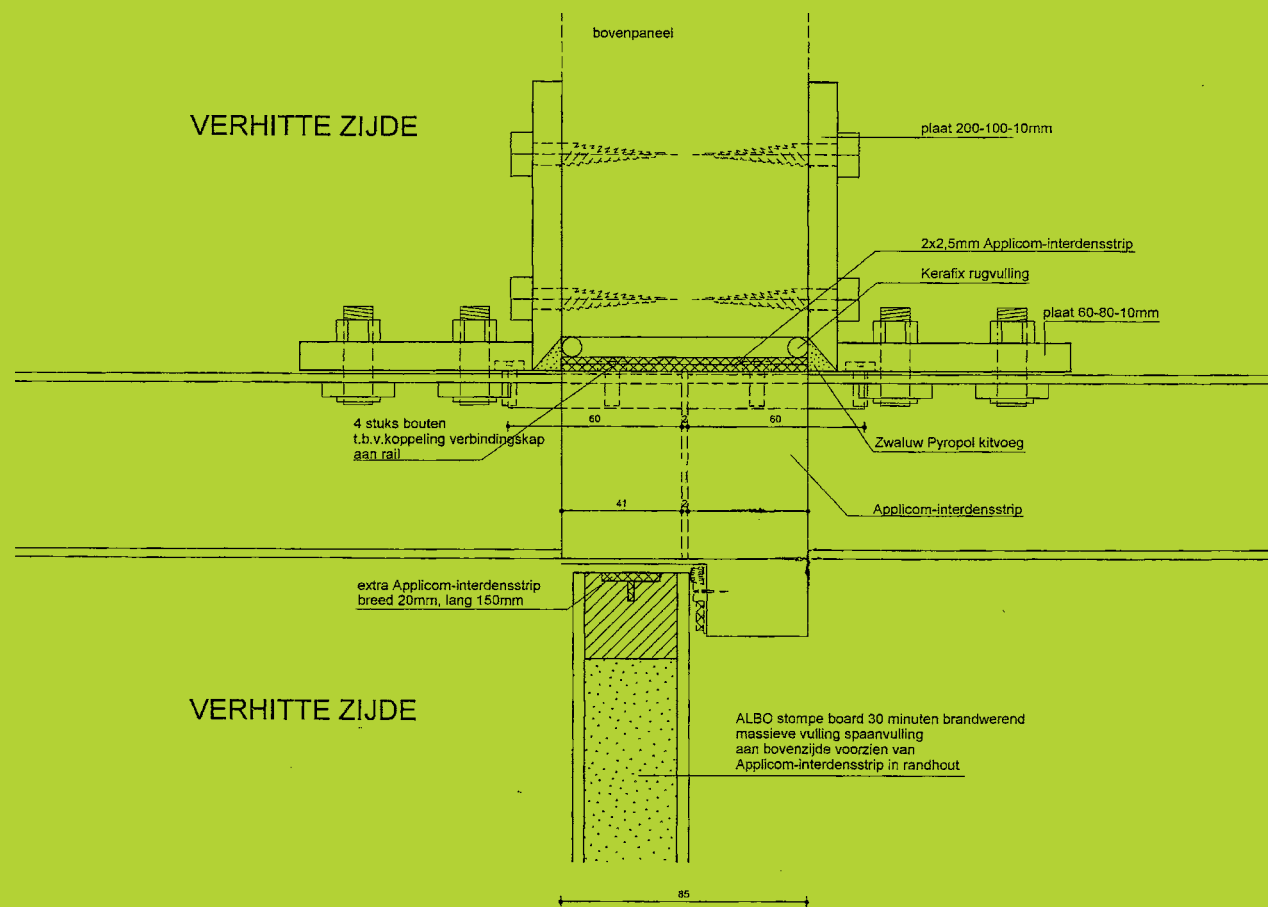
Conform het TNO rapport biedt het een brandvertraging van 39 en 67 minuten.

Op basis van onderstaande modificatie kan de brandwerendheid van de constructie – in de zin van NEN 6069:2001 worden bepaald voor beide kozijnen op tenminste 30 minuten.

Deuropening details



Deze details zijn van toepassing bij brandwerende voorziening in de rail.



Doorsnede 1- 2 (aanzicht rail)



Over TR-Care

TR-Care weet wat zorgverleners en klanten bezighoudt. Al meer dan 20 jaar is TR-Care gespecialiseerd in het inrichten en onderhouden van sanitaire ruimtes en leveren van tilsystemen voor de gezondheidszorg. Binnen medisch verpleegkundige hulpmiddelen leveren wij functionele en comfortabele oplossingen in onder meer onderstaande productgroepen:

- actieve en passieve tilliften
- plafondtilliftsystemen
- hoog-laag baden en badliften
- bedpanspoelers
- douche-badwagens
- douchestoelen
- in hoogte verstelbare toiletsystemen
- verpleegmeubilair
- anti-decubitus systemen

We staan voor kwaliteit en betrouwbaarheid. We bieden u uiteraard goede en snelle service. Samenwerken met TR-Care staat voor professionaliteit en direct contact met een team van zeer betrokken dienstverleners. En daar zijn we trots op!

We verdiepen ons graag in uw omstandigheden vóódat we met een voorstel komen. En dat is niet zonder reden. We kennen het belang van hulpmiddelen voor uw zorgomgeving en die van TR-Care in het bijzonder. We zoeken samen met u naar de voor u beste oplossing, rekening houdend met de specifieke eisen en wensen.

Maar uiteraard ook het beschikbare budget. Daarbij zult u onze praktische en vakkundige inbreng waarderen.

Een juist product gaat hand in hand met een gedegen instructie en scholing. Om u optimale ondersteuning te bieden brengen wij onze kennis en het juist gebruik van middelen graag over. Goed gebruik van onze hulpmiddelen is belangrijk en zorgt voor reductie van incidenten. We bieden opleiding, coaching en instructie op de werkvloer.

Na levering en montage/installatie staat onze service-dienst voor u klaar. Heeft u storingen of weigerende functionaliteit? Moeten onderdelen vervangen worden? Is het tijd voor onderhoud? Dit team staat voor u klaar! Op werkdagen binnen 48 uur - of als het nodig is nog sneller - is uw probleem opgelost. Voor ons is dat vanzelfsprekend. We nodigen u graag uit voor een kennismaking. Wanneer u ons uw wensen bekend maakt, denken wij graag met u mee over een goede, complete en betaalbare oplossing!

Sanitair en hygiëne producten



Tilliften

Met de passieve en actieve tilliften kunnen cliënten snel en comfortabel worden verplaatst. Optimale ondersteuning wordt gecombineerd met praktische functionaliteit.



Baden en badliften

Met de hoog laag baden en badliften gaan dagelijkse hygiëne en patiëntcomfort hand in hand. Er zijn verpleegbaden met een elektrisch bedienbare hoog/laag functie tot complete snoezelbaden.



Douche badwagen

De douche-badwagen ondersteunt bij het douchen en verzorgen. De douche-badwagen kan hydraulisch of elektrisch verstelt worden.



Bedpanspoelers

Met bedpanspoelers wordt een optimale hygiëne van ondersteken, urinaals en toilettemmers bereikt.

TR-Care

Faradaystraat 17
6718 XT Ede
Nederland

T | 085 485 83 90
F | 085 485 83 99
E | info@tr-care.nl
I | www.tr-care.nl

